


SI 0028

Solo per personale esperto!

1/1

SERVICE INFORMATION

ROTTURA DELLA VALVOLA ALL'ESTREMITÀ DELLO STELO

LA CAUSA PRINCIPALE È LA FASATURA ERRATA

SITUAZIONE

Successivamente a una riparazione testata accade spesso che si verifichi dopo breve tempo la rottura della valvola in corrispondenza delle chiavette valvola (Fig. 1). Sono interessate, in particolare, le valvole con un diametro dello stelo di 7 mm o inferiore.



Fig. 1 Rottura violenta in corrispondenza della gola

CAUSA DEI DANNI

Il danno viene causato spesso e volentieri da cinghie dentate saltate o regolate in modo errato. Durante l'esercizio il pistone urta contro la valvola non ancora completamente chiusa (Fig. 2). I pistoni e l'albero a camme esercitano quindi forze eccessive sullo stelo della valvola. La struttura stessa e la situazione di montaggio causano inoltre il massimo momento flettente in corrispondenza della gola inferiore della valvola. Poiché il gioco della valvola all'interno della guida è ridotto, si piega in corrispondenza della gola, rompendosi (Fig. 3).

Altri motivi del guasto:

- Punteria a tazza piegata, danneggiata in precedenza
- Guide valvola deformate
- Valvole piegate
- Bilanciere o leva di traino piegati
- Chiavette/molle valvola montate in modo errato
- Non è stato rispettato il tempo di attesa per il montaggio della nuova punteria idraulica.

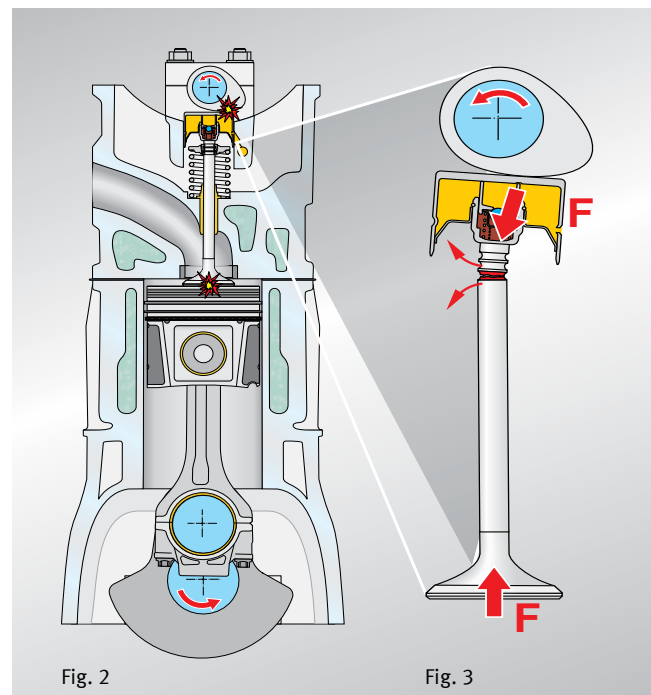


Fig. 2

Fig. 3

AVVERTENZA

La rottura della valvola all'estremità dello stelo è sempre la conseguenza di un montaggio errato o di condizioni di esercizio sfavorevoli. I difetti del materiale non rientrano tra le cause dei danni.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.